

OVNIs fantasmas vistos na Nova Zelândia em 1909



Tudo começou na escuridão de uma noite de julho. Na pequena aldeia de Stirling, no extremo sul da Ilha do Sul, vários moradores juraram ter avistado luzes deslocando-se pelo ar — luzes que nada, nem uma lanterna carregada à mão nem um balão livre, parecia capaz de explicar. O jornal local, o *Clutha Free Press* de Balclutha, publicou a notícia a 13 de julho de 1909. A Nova Zelândia ainda não sabia, mas acabava de abrir um dos dossiês aéreos mais misteriosos de sua história.

Durante mais de um mês, o que pareciam ser «aeronaves» de formas e tamanhos variados cruzaram os céus do país. Os testemunhos afluíram de todos os cantos do território. Nas regiões onde os avistamentos eram mais frequentes, os habitantes reuniam-se nas ruas ao anoitecer, à espera do que já chamavam de «navio fantasma».

«Se o objeto aparecer novamente ao alcance, alguns dos rapazes da praia vão tentar furar a coisa com uma bala.»

— George Smith, citado no *Clutha Leader*, 27 de julho de 1909

Kelso, epicentro de uma comoção nacional

Foi em torno da localidade de Kelso, em Otago, que os avistamentos assumiram a sua dimensão mais perturbadora. A 23 de julho de 1909, ao meio-dia, um grupo de escolares e o seu professor observaram em plena luz do dia um engenho cuja forma descreveram como a de um barco, com o que parecia ser a silhueta de um homem sentado no interior. A máquina vinha da direção das Blue Mountains, descreveu círculos sobre a escola a grande altitude e desapareceu pelo caminho de onde tinha chegado.

No dia seguinte, uma dúzia de artesãos que trabalhavam a seis milhas de distância apontaram os seus telescópios e binóculos para o objeto. A duas milhas, distinguiram claramente uma forma de charuto, uma gôndola suspensa sob o corpo do aparelho e o que parecia ser uma hélice. Seis crianças testemunhas da cena realizaram de forma independente esboços do engenho — desenhos que o jornal reproduziu a 31 de julho. Um dos rapazes referiu ter visto a hélice inverter o sentido antes de o aparelho efetuar uma curva brusca. Nenhuma das crianças havia alguma vez desenhado uma aeronave, e nenhuma sabia o que era um dirigível.

Arquivo · Otago Daily Times, 5 de agosto de 1909

«A coisa subiu pelo porto, aparentemente a apenas vinte ou trinta metros acima da água, com uma rapidez extraordinária, e depois subiu de repente, virou à esquerda e desapareceu sobre as colinas na direção de Anderson's Bay.»

— Testemunho recolhido no porto de Otago

Um fenômeno metódico: de sul para norte

O que impressiona numa perspectiva retrospectiva é a coerência geográfica dos relatos. Os primeiros avistamentos ocorreram no extremo sul da Ilha do Sul — uma região marcada pela corrida ao ouro das décadas anteriores — antes de se deslocarem progressivamente para norte. Em agosto, os relatos chegavam de Dunedin, Timaru, Geraldine e Temuka. Em setembro, foi de Gore que centenas de pessoas reportaram um objeto escuro em forma de charuto a sobrevoar as colinas de Tapanui entre as 16h30 e as 18h00 dos dias 1 e 2 desse mês.

Quando a vaga se acalmou na Nova Zelândia, avistamentos semelhantes começaram a ser relatados no leste da Austrália. A teoria do inventor solitário que testava a sua máquina no interior do país desmoronou definitivamente: nenhum amador poderia atravessar o mar de Tasmânia com o seu engenho.

13 de julho de 1909

Primeiros testemunhos em Stirling — publicados pelo *Clutha Free Press* de Balclutha.

23–24 de julho

Avistamentos diurnos em Kelso: escolares, artesãos, famílias. Seis esboços independentes realizados por crianças.

5 de agosto

O *Otago Daily Times* relata uma aparição a muito baixa altitude sobre o porto de Otago.

Final de agosto

O fenômeno desloca-se para norte: Nelson, Dargaville. Multidões reúnem-se cada noite nas ruas.

1–2 de setembro

Último pico de avistamentos massivos em Gore — centenas de testemunhas simultâneas — antes de o fenômeno se transferir para a Austrália.

Testemunhas irrefutáveis, explicações insuficientes

Entre as testemunhas contavam-se um maquinista de locomotiva, trabalhadores de dragagem, comerciantes de Dunedin e um pastor presbiteriano acompanhado da mulher e dos filhos. Estes últimos observaram o objeto através de «vidros coloridos» e telescópios: uma silhueta em forma de charuto que se movia em completo silêncio. À noite, o engenho projetava por vezes uma luz tão potente que iluminava as encostas das colinas circundantes.

Na época, nenhuma aeronave dirigível operava sobre a Nova Zelândia. Os dirigíveis do conde von Zeppelin realizavam os seus primeiros voos na Europa desde 1900, mas a sua autonomia era incompatível com uma travessia até ao hemisfério sul. Os irmãos Wright haviam completado o seu primeiro voo apenas em 1903, e os seus frágeis aparelhos eram incapazes de voos noturnos prolongados a longa distância.

Os jornais cétricos ofereceram as suas próprias soluções. Cisnes negros mal identificados na escuridão, balões de papel com vela, o planeta Marte, estrelas cadentes. Um agricultor nas Black Hills encontrou dois bidões de gasolina num local inacessível a qualquer veículo motorizado — e sugeriu-se que uma aeronave ali deveria ter pousado para reabastecer. No distrito de Otama, outro agricultor descobriu várias chaves inglesas espalhadas num campo, e supôs que uma tripulação havia efetuado reparações no local.

«Chegou finalmente. Há semanas que esperávamos esta terrível notícia...»

— *Thames Star*, ridicularizando a histeria coletiva após os avistamentos de Nelson

Um mistério que a história não resolveu

A memória destes acontecimentos desvaneceu-se rapidamente — até que investigadores redescobriram, décadas mais tarde, os maços de jornais amarelecidos conservados na Biblioteca Nacional da Nova Zelândia. O projeto *Paperspast*, que digitaliza o património da imprensa neozelandesa, permitiu desde então a historiadores e investigadores aceder a dezenas de testemunhos originais.

O que persiste é uma pergunta que nem o racionalismo de 1909 nem o nosso conseguiu fechar: o que viram realmente essas centenas de testemunhas — homens e mulheres comuns, dispersos por duas ilhas, sem qualquer ligação entre si — durante essas seis semanas do inverno austral? Um fenómeno natural coletivamente mal interpretado? Um engenho secreto cuja existência nunca foi revelada? Ou algo completamente diferente, para o qual a linguagem da época simplesmente não tinha nome?

O «navio fantasma» de 1909 permanece, até hoje, sem uma resposta definitiva.

OVNI - 4 juin 2026 - Wakonda - CC BY 2.5