

## Au début des années 1980, un immense OVNI est apparu dans la vallée de l'Hudson



Entre 1982 et 1986, plusieurs milliers d'habitants du comté de Westchester, dans l'État de New York, ont rapporté l'apparition récurrente d'un immense engin silencieux, en forme de V ou de boomerang, glissant à basse altitude au-dessus du Taconic Parkway. Ni les enquêteurs de l'époque ni les autorités n'ont jamais totalement élucidé le phénomène.

### Un réveillon pas comme les autres

Tout commence, si l'on en croit les archives rassemblées par les premiers enquêteurs, dans la nuit du 31 décembre 1982, à quelques minutes de minuit. Un policier retraité, installé dans son jardin de la ville de Kent, aperçoit vers le sud un groupe de lumières rouges, vertes et blanches. Il pense d'abord à un avion en détresse. Mais l'objet passe au-dessus de sa maison à une hauteur qu'il estime à environ 150 mètres, trop lentement et trop silencieusement pour un appareil conventionnel — seul un bourdonnement sourd, lointain, accompagne sa progression. En l'observant, l'homme distingue une silhouette triangulaire sombre reliant les points lumineux disposés en V.

Ce témoignage isolé restera longtemps sans écho. Il faudra attendre l'hiver suivant pour que l'affaire prenne une tout autre dimension.

### La nuit du 24 mars 1983 : le standard téléphonique de Yorktown saturé

Une semaine après qu'un adjoint du shérif, Dennis Sant, a observé près de Brewster un objet métallique gris qu'il décrira comme « une ville de lumières », les signalements repartent de plus belle. Le 24 mars 1983, un ancien policier aperçoit une nouvelle fois la formation en V, cette fois accompagnée d'un bourdonnement plus perceptible. La même nuit, un ingénieur en informatique d'IBM, Ed Burns, circule sur le Taconic Parkway près de Millwood lorsque sa radio se met à grésiller ; il s'arrête sur le bas-côté, comme des dizaines d'autres automobilistes, pour observer ce qu'il décrira comme un « vaisseau triangulaire » gigantesque et parfaitement silencieux.

À Yorktown, les appels affluent en telle quantité que le standard de la police locale menace littéralement de s'effondrer sous la charge, au point que les autorités craignent de ne plus pouvoir traiter les urgences réelles. Deux officiers présents sur les lieux au même moment livreront pourtant des descriptions contradictoires : l'un parle d'une masse unique portant plusieurs feux, l'autre évoque une formation resserrée de petits avions — une divergence qui nourrira, des années durant, le débat sur la nature exacte du phénomène.

### **Une enquête scientifique s'organise**

Le 26 mars 1983, le quotidien *Westchester-Rockland Daily Item* publie en une un article resté célèbre, titré sobrement : « Des centaines affirment avoir vu un OVNI ». L'article attire l'attention d'un groupe de chercheurs indépendants proche de J. Allen Hynek, ancien conseiller scientifique de l'armée de l'air américaine pour les projets Sign, Grudge puis Blue Book, et fondateur du Center for UFO Studies. Aux côtés de l'astronome, l'enseignant et enquêteur Philip J. Imbrogno prend la tête des investigations de terrain.

L'équipe met en place une ligne téléphonique dédiée et recueille plus de trois cents appels en une seule soirée, rien que pour la nuit du 24 mars. Un témoin cité plus tard dans leur ouvrage résumera l'impression générale en une phrase restée célèbre parmi les chercheurs du dossier : s'il existait une chose telle qu'une cité volante, c'est exactement à cela que ressemblait l'objet observé cette nuit-là. Au terme de leurs recherches, Hynek, Imbrogno et le journaliste Bob Pratt publieront le résultat de cette enquête dans *Night Siege: The Hudson Valley UFO Sightings*, qui reste aujourd'hui la référence documentaire sur l'affaire.

### **Un objet, ou des dizaines de pilotes facétieux ?**

Face à l'ampleur des témoignages, l'explication la plus communément avancée fut celle d'un canular : un groupe de pilotes amateurs volant en formation serrée à bord d'ultralégers, feux clignotants allumés, pour simuler un vaisseau unique. La thèse trouve un début de confirmation macabre le soir d'Halloween 1984, lorsqu'un petit avion se pose à l'aérodrome de Stormville — l'un des points de passage récurrents de l'objet — et que son pilote est interpellé par un policier d'État le soupçonnant d'être impliqué dans la mise en scène. L'homme nie toute implication et ne sera jamais inculpé, mais le rapport rédigé par l'officier ce soir-là deviendra, aux yeux des sceptiques, la pièce à conviction de l'explication rationnelle.

Imbrogno lui-même récusera pourtant cette lecture univoque des faits. Il fera valoir que l'objet avait été vu bien avant que ces vols groupés de nuit ne commencent, et que des témoins ayant assisté à plusieurs apparitions distinctes rapportaient des différences nettes d'une observation à l'autre — certaines correspondant à la description d'un engin unique et rigide, d'autres, plus tardives, à celle d'un essaim de petits appareils. Un contrôleur aérien, Anthony Capaldi, ayant lui-même observé l'objet au-dessus de Stormville à l'été 1983, notera par ailleurs que des avions volant en formation aussi serrée auraient nécessairement produit un bruit de moteur perceptible — or la quasi-totalité des témoins insistent au contraire sur le silence presque total de l'appareil, rompu tout au plus par un léger bourdonnement.

### **Le survol du site nucléaire d'Indian Point**

L'épisode qui donnera à l'affaire sa tournure la plus troublante survient les 14 juin et 24 juillet 1984, lorsque plusieurs témoins — parmi lesquels des agents de sécurité de la centrale nucléaire d'Indian Point, sur la rive est de l'Hudson — signalent un objet structuré de grande taille évoluant lentement ou stationnaire à proximité immédiate des réacteurs. L'un des gardes en poste estimera l'engin à une centaine de mètres de long, évoluant à moins de trois cents mètres d'altitude, et le comparera à plusieurs hélicoptères volant en formation extrêmement rapprochée. Pour les partisans de l'hypothèse extraordinaire, la proximité d'une infrastructure aussi sensible qu'une centrale nucléaire rendait la thèse des pilotes farceurs nettement moins convaincante ; nul amateur d'ultraléger, faisait-on valoir, ne prendrait le risque de survoler ainsi une installation classée.

### **Un phénomène qui déborde largement le Westchester**

Selon les estimations avancées par l'équipe de Hynek et Imbrogno, l'objet — ou les objets — aurait été aperçu par plus

de cinq mille témoins entre 1982 et 1986, sur une zone qui déborde largement le seul comté de Westchester : les signalements couvrent aussi les comtés de Putnam et Dutchess, et s'étendent jusqu'au Connecticut voisin, à New Haven et Brookfield. Les rapports indiquent une trajectoire privilégiée le long du couloir formé par le Taconic Parkway, avec une prédilection marquée pour le survol de plans d'eau, et une apparition exclusivement nocturne — aucun témoignage fiable ne fait état d'une observation en plein jour.

L'affaire connaîtra un net regain médiatique en 1992, lorsque l'émission américaine *Unsolved Mysteries* lui consacre un reportage. Le programme parvient à réunir un groupe de pilotes prêts à revendiquer la responsabilité des vols en formation — mais ceux-ci se dérobent au moment de reproduire en public la manœuvre en V qu'ils prétendaient avoir exécutée, invoquant les infractions au règlement de l'aviation civile qu'une telle démonstration aurait impliquées. L'énigme, à ce jour, demeure officiellement non résolue.

## **Repères chronologiques**

31 décembre 1982 — Première observation répertoriée, à Kent, New York.

17 mars 1983 — Observation par l'adjoint du shérif Dennis Sant près de Brewster ; circulation interrompue sur l'Interstate 84.

24 mars 1983 — Vague majeure de signalements ; standard téléphonique de Yorktown saturé ; plus de trois cents appels reçus par la ligne d'enquête en une nuit.

26 mars 1983 — Publication de l'article du Westchester-Rockland Daily Item ; lancement de l'enquête de Hynek et Imbrogno.

Été 1983 — Observation par le contrôleur aérien Anthony Capaldi au-dessus de Stormville.

14 juin et 24 juillet 1984 — Survols signalés à proximité de la centrale nucléaire d'Indian Point.

31 octobre 1984 — Interpellation d'un pilote à l'aérodrome de Stormville.

1992 — Diffusion du reportage de *Unsolved Mysteries*.

## **Document d'archive — témoignage recueilli par les enquêteurs (traduction)**

« S'il existe une chose telle qu'une cité volante, c'est exactement à cela que ressemblait l'objet. Il n'y avait aucun bruit de moteur, seulement ce bourdonnement grave, presque continu. Les lumières étaient disposées en V, très nettes, et l'ensemble avançait avec une lenteur qui n'avait rien de naturel pour un aéronef de cette taille apparente. »

— Témoignage cité dans *Night Siege: The Hudson Valley UFO Sightings* (Hynek, Imbrogno & Pratt), à propos des événements du 24 mars 1983.

---

O.V.N.I. - 3 juillet 2026 - Wakonda - CC BY 2.5